

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Акимкиной Д.А. на тему:

**«Влияние прямых иностранных инвестиций на автомобильную промышленность»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по
специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством».**

Актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений. Проблеме воздействия прямых иностранных инвестиций на принимающую экономику посвящено большое количество работ ученых-экономистов и в России, и за рубежом. Прямые иностранные инвестиции (ПИИ) оказывают неоднозначное воздействие как на принимающую экономику в целом, так и на отрасль в частности. В современной экономике автомобилестроение играет важную роль. Автомобильная промышленность России сейчас находится в условиях активного привлечения ПИИ.

Автор понимает это и формулирует соответствующие цели и задачи исследования, связанные с разработкой основных методических положений по формированию условий привлечения прямых иностранных инвестиций, которые обеспечат повышение конкурентоспособности автомобильной отрасли (стр. 7).

Судя по автореферату, построение работы логично.

К достоинствам диссертации можно отнести следующее.

Во-первых, исследовании показан широкий спектр проблем развития российской автомобильной промышленности (стр. 13).

Во-вторых, в работе убедительно показана эволюция режимов сборки (стр. 14-15).

В-третьих, обоснована необходимость регламентирования качества импортозамещения для повышения конкурентоспособности отрасли (стр. 16-17).

В-четвертых, в диссертации разработаны сценарии развития автомобильной промышленности России, основанные на уровне технологий (стр. 20).

Эти и другие элементы составляют научную суть рецензируемой диссертации, и являются новыми научными результатами.

Несомненна и практическая значимость результатов диссертационного исследования: приведенные в нем рекомендации могут быть использованы при разработке инвестиционной политики предприятий.

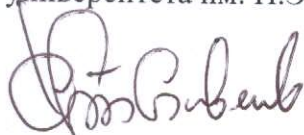
Результаты работы в достаточном объеме опубликованы в научных изданиях.

Вместе с тем, исходя из автореферата, можно сделать вывод, что работа не лишена недостатков. Представляется, что она значительно выиграла бы, если бы автор провел анализ общих тенденций состояния и динамики ПИИ в России, определил структуру ПИИ как в экономику в целом, так и в автопром, в частности, поскольку форма осуществления ПИИ в виде строительства сборочных производств (как это наблюдается в автомобилестроении) не имеет широкого распространения в России.

В целом, автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно. Работа соответствует классификационным признакам диссертации, определяющим характер результатов кандидатской диссертационной работы. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы. Работа базируется на

достаточном числе исходных данных и примеров. Диссертационная работа отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК Российской Федерации, а ее автор Акимкина Д.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством».

Кандидат экономических наук,
доцент кафедры «Экономика и управление
производством» Московского государственного
технического университета им. Н.Э. Баумана



Славянов Андрей Станиславович
Тел. +7 499 2671738, e-mail aslavianov@mail.ru

Подпись кандидата экономических наук, доцента кафедры «Экономика и управление производством» Московского государственного технического университета им. Н.Э. Баумана Славянова Андрея Станиславовича заверяю

«ВЕРНО»



06.05.2014

